



PODER EXECUTIVO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Lei Federal nº 14.133/2021

Decreto Municipal nº 017/2024

ÁREA REQUISITANTE	
Área Requisitante:	Secretaria Municipal de <i>Secretaria de Obras Públicas e Defesa Social</i>
E-mail:	engenharia@pmc.caratinga.mg.gov.br
Telefone:	(33) 3329-8065
Responsável pelo estudo:	Wladimir Barros Barbosa
CPF do Agente:	030.095.526-02
Cargo/Função:	Engenheiro Civil

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO CONSIDERADO O PROBLEMA A SER RESOLVIDO SOB A PERSPECTIVA DO INTERESSE PÚBLICO

1.1. Identificação do problema a ser resolvido

A travessia de águas, localizadas em estrada vicinal no distrito de Dom Lara, Córrego Água Santa, carece de infraestrutura adequada para atender a comunidade em transporte de produção agrícola, acesso a postos de saúde, etc. Atualmente, não existem dispositivos de transposição eficiente de águas pluviais no citado ponto da referida estrada.

1.2. Objetivos da Contratação

Construção de **Bueiro de tubo metálico Armco**, garantindo: Condições de transporte e mobilidade; Infraestrutura adequada para transporte de produção agrícola do distrito de Dom Lara.

1.3. Justificativa do Interesse Público:

A obra atende à demanda da comunidade local, promovendo transporte e mobilidade urbana além de fomentar atividades que geram integração comunitária.

1.4. Impacto Esperado

Melhoria nas condições de transporte e mobilidade; Infraestrutura adequada para transporte de produção agrícola do distrito de Dom Lara.

1.5. Responsabilidade Social

A execução dos bueiros trará melhores condições de transporte e mobilidade; Infraestrutura adequada para transporte de produção agrícola do distrito de Dom Lara.

2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO;

Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro termo de referência.

O objeto a ser contratado, Construção de Bueiro tipo Armco, enquadra-se na categoria de Serviços de Engenharia e Obra, de que tratam a Resolução nº 1.116, de 26/04/2019 – CONFEA Art. 1º.

3. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO

Conforme Documentos anexo.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Não é o caso da contratação em tela, tendo em vista a natureza do objeto, pois há no mercado nacional diversas empresas de engenharia para realização de obras e serviços, o que possibilita ampla concorrência e vantagens à administração pública, propiciando transparência e legalidade



PODER EXECUTIVO

para requerida contratação.

Foi elaborado planilha orçamentária acompanhada de sua memória de cálculo onde sejam discriminados os valores unitários estimados de todos os materiais e serviços que serão aplicados na contratação, projeto básico e plantas. No caso do item Tubos Armcos uma cotação de preços é feita diretamente com o fabricante dos tubos e adicionado em planilha valor do transporte da fábrica dos tubos até o local da obra mediante coordenadas geográficas de onde será instalado o mesmo.

5. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor total estimado para execução da obra é de R\$ 82.374,18 (oitenta e dois mil trezentos e setenta e quatro reais e dezoito centavos)

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Considerando que a obra é objeto do contrato, a execução será indireta, deverá ser terceirizado mediante a contratação de empresa especializada para realizar o serviço, incluindo o fornecimento de maquinário, material e mão de obra. A contratação enquadra-se em serviços comuns de engenharia.

7. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação única gera maior potencial de ganho de economia de escala, e ainda facilita o gerenciamento, a fiscalização e o acompanhamento da execução dos serviços que se complementam ao longo da execução do contrato, sendo incompatível com o bom andamento do contrato a divisão do objeto.

8. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS E FINANCEIROS DISPONÍVEIS

Oferta de infraestrutura adequada;
Otimização dos recursos públicos;
Redução de custos de manutenção futura pela execução conforme normas técnicas;
Atendimento direto à comunidade local com benefícios sociais e coletivos.
Redução de custos por meio de planejamento logístico eficiente e temporização adequada das etapas.
Uso de insumos e materiais com boa relação custo-benefício, sem comprometer a qualidade.
Maximização da produtividade da equipe com treinamento rápido e instruções claras.
Adaptação do cronograma para minimizar paralisações e desperdícios de tempo.
Controle de qualidade contínuo para evitar retrabalhos e desperdícios de materiais.
Avaliação de resultados econômicos ao fim do projeto, com lições para futuras intervenções.

9. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO, INCLUSIVE QUANTO À CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES OU DE EMPREGADOS PARA FISCALIZAÇÃO E GESTÃO CONTRATUAL;

Não há providências complementares a serem adotadas.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há necessidade de contratações correlatas.
Durante a etapa de planejamento da contratação, foi definido que a adjudicação do objeto será feita a uma única empresa vencedora, devendo os licitantes apresentar atestados de capacidade técnica para a realização do objeto a ser contratado.



PODER EXECUTIVO

11. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

Encaminhar profissional capacitado ao local das intervenções para que se elabore um parecer sobre possíveis impactos ambientais nos locais da obra.

12. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.

Caratinga/MG, 30 de outubro de 2025.

Responsável pelo Estudo Técnico Preliminar
Wladimir Barros Barbosa
Engenheiro Civil – CREA-MG 80.052/D